



GWM

HAVAL



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ АВТОМОБИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

HAVAL H6

GREAT WALL MOTORS • НОВАЯ ПЛАТФОРМА

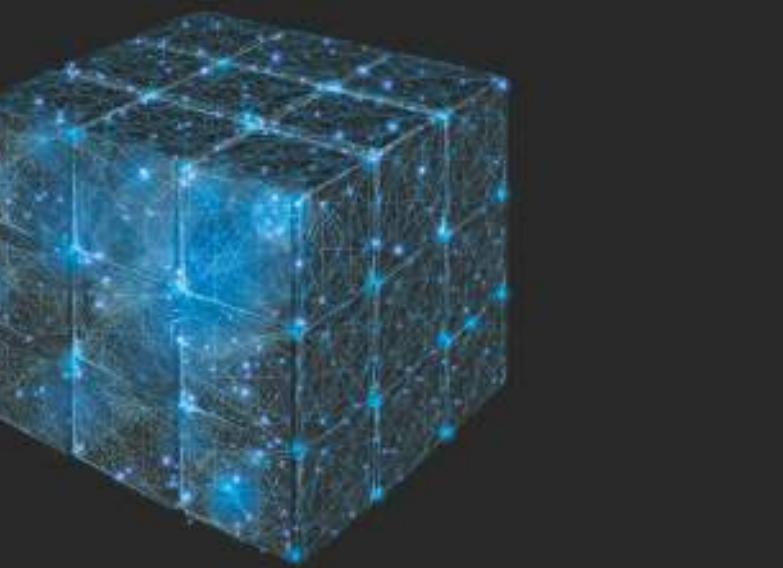
Глобальная высокомодульная технологическая платформа

Сосредоточив внимание на стратегически важном процессе «глобализации», объединив преимущества исследовательской работы, мы намерены создать глобальную платформу, обладающую продвинутыми интеллектуальными способностями, максимальной безопасностью, высочайшей экономичностью и исключительно высоким качеством.



**Широкие возможности расширения,
больше возможностей для потребителей**

Благодаря широким возможностям платформа поддерживает разные варианты мощности, а также сочетания двигателей и трансмиссии, что открывает потребителям возможности для выбора.



Качество мирового уровня и соответствие самым высоким стандартам

Дорожные испытания, а также анализ 18 типовых сценариев применения позволили обеспечить высочайшее качество мирового уровня и соответствие автомобилей самым строгим отраслевым стандартам.



Легче и экономичнее

Использование облегченных конструкций позволило снизить вес автомобиля и уменьшить расход топлива на 14,5 %.





УДОВОЛЬСТВИЕ В КАЖДОЙ ПОЕЗДКЕ



Бензиновый двигатель 2.0T

КПП 7DCT



Передняя подвеска: макферсон, задняя подвеска:
многорычажная независимая + полный привод

Дополнительная мощность

ДВИГАТЕЛЬ 2.0Т: цикл Миллера, электрический насос охлаждающей жидкости, высокая степень сжатия 12:1 и другие передовые технологии. Термический коэффициент полезного действия увеличился до 38 %.

ДВИГАТЕЛЬ 1,5Т: максимальная мощность — 110 кВт, максимальный крутящий момент — 230 Н·м. Коробка передач 7DCT второго поколения уменьшает время отклика двигателя на нажатие педали акселератора на 200 мс и повышает скорость переключения передач на 100 мс.

Интеллектуальная система полного привода обеспечивает мгновенную реакцию и передачу крутящего момента между системами и способна довести соотношение крутящего момента на передней и задней осях до 50/50.



КАЖДОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ДАРИТ РАДОСТЬ

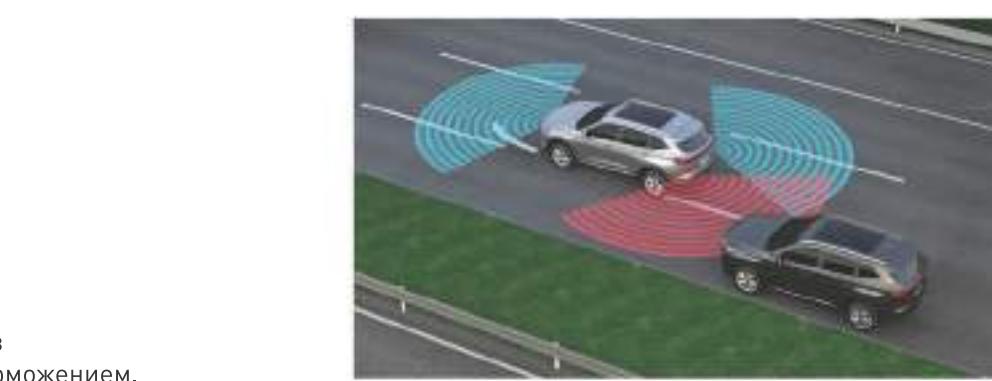




Интеллектуальная мобильность

Система автономного вождения уровня L2* в сочетании с адаптивным круиз-контролем (ACC), работающим во всем диапазоне скоростей автомобиля, системой распознавания дорожных знаков (TSR), удержания в полосе движения и другими ассистирующими системами позволяют сделать вождение легким и приятным.

*L2 – «частичная автоматизация». Это касается систем ассистентов водителя, обеспечивающих управление рулением и ускорением/торможением.



Система удержания в полосе движения



Система распознавания дорожных знаков

Адаптивный круиз-контроль + интеллектуальный ассистент круиз-контроля + ассистент движения в пробках

Интеллектуальность в любой ситуации

Интеллектуальные системы (Apple Carplay, Android auto, система беспроводной зарядки, проекционный дисплей W-Hud), быстрый отклик и простота управления превращают автомобиль не просто в интеллектуального помощника, а в вашего мудрого попутчика.



Apple Carplay и Android auto



Система беспроводной зарядки



ЗАБОТА О БЕЗОПАСНОСТИ





Глобальная интеллектуальная защита, высокий уровень безопасности

Интеллектуальные технологии, системы активной и пассивной безопасности, а также мониторинга передней и боковых частей кузова с выдачей предупреждений обеспечивают безопасность вождения, демонстрируют заботу о водителе и пассажирах и дарят спокойствие в поездках.



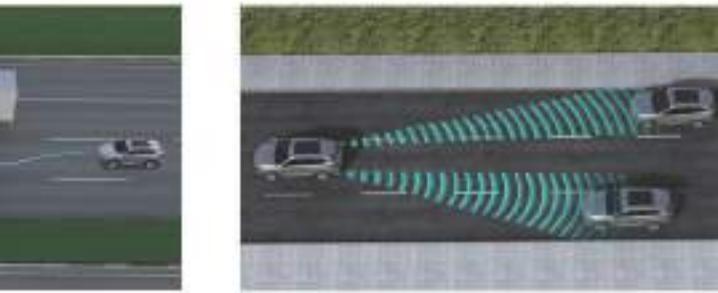
Система кругового обзора



Автоматическая система помощи
при парковке



Функция интеллектуального уклонения



Система предупреждения о
приближении сзади



9.3 ESP



Система автоматического экстренного
торможения



6 подушек безопасности,
обеспечивающих всестороннюю защиту



Каркас, на 72% выполненный
из высокопрочной стали



ВОСХИТИЛЕН С ЛЮБОГО РАКУРСА

Восточный футуризм

В модели HAVAL H6 третьего поколения реализована дизайнерская концепция «Восточной футуризм», в рамках которой вместо яркого агрессивного облика формируется утонченный и элегантный образ.



Концепция дизайна
«Ориентальный футуризм»



Решетка с фирменным узором Fangsheng
(узор в виде двойных ромбов)



Классическая поясная линия кузова



Эффектные пропорции кузова



Светодиодные фары Rising flame



Горизонтальная светодиодная полоса,
соединяющая блоки задних фонарей



19-дюймовые колесные диски Vortex



18-дюймовые колесные диски Astrolabe





ЗАЯВИТЕ О ВАШЕЙ УНИКАЛЬНОСТИ



Прогрессивные научные решения и высокотехнологичное пространство

Интерьер с минималистичным дизайном производит эффектное впечатление и поражает множеством технологий.



4 высокочастотных динамика + 4 низкочастотных динамика + система DTS



Виртуальная приборная панель диагональю 10,25 дюйма



Сенсорный экран Ultra-Smart диагональю 12,3 дюйма



Поворотный переключатель с гальваническим покрытием



Системы обогрева и вентиляции передних сидений



Декоративные элементы «золото/серебро»



Панорамный люк



Сиденье водителя с электрическими регулировками в 8 направлениях

Цвет кузова



- 1. Серый металлик
- 2. Красный металлик
- 3. Белый металлик
- 4. Коричневый металлик
- 5. Зеленый металлик
- 6. Синий металлик
- 7. Черный металлик

Габариты



Минимальное значение дорожного просвета, угла переднего свеса и угла заднего свеса представляют собой постоянные значения в соответствии с техническими условиями.

Цвет салона



Черно-красный



Черно-серый



Черный

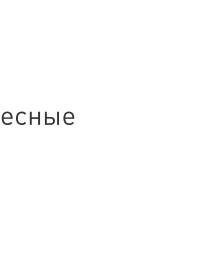


Черно-коричневый

Колесные диски



18-дюймовые колесные диски Astrolabe



19-дюймовые колесные диски Vortex

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

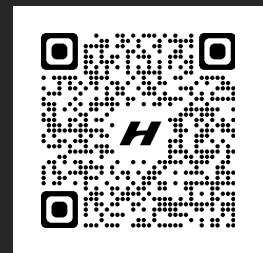
| | | | |
|--|--|-------------------|------|
| Длина × ширина × высота, мм | 4653 × 1886 × 1730 | | |
| Колесная база, мм | 2738 | | |
| Дорожный просвет, мм | 190 | | |
| Тип двигателя | бензиновый, рядный, 4 цилиндра, с турбонаддувом | | |
| Рабочий объем, см ³ | 1499 | 1998 | |
| Максимальная мощность, л.с. / кВт / при об/мин | 150/110/5500-6000 | 204/150/6000-6300 | |
| Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин | 230/1500-4000 | 320/1500-4000 | |
| Коробка передач | 7-ступенчатая, роботизированная, с двойным сцеплением «мокрого» типа | | |
| Тип привода | передний 2WD / подключаемый полный 4WD | | |
| Передняя подвеска | независимая, типа Макферсон | | |
| Задняя подвеска | независимая, двухрычажная | | |
| Снаряженная масса, кг | 1585 | 1625 | 1734 |
| Расход топлива*, смешанный цикл, л/100 км | 6,6 | 7,4 | 8,3 |
| Емкость топливного бака, л | 60 | | |

ТОО «Haval Motor Kazakhstan» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления.

*Данные по расходу топлива определены в стандартизованных условиях с применением специального измерительного оборудования. Служат для сравнения автомобилей различных автопроизводителей. Эксплуатационной нормой не являются.



ТОО «Haval Motor Kazakhstan» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Представленные на фотографиях модификации могут отличаться от поставляемых в РК. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам HAVAL.
Более подробную информацию вы можете найти на нашем официальном сайте www.haval-motor.kz



ASTANA
MOTORS